

מדינת ישראל

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
מינהל התנועה
אגף הרכב

מכרז פומבי מס' 8/13 תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף הרכב (להלן: "המשרד") מזמין בזה מציעים להגיש הצעות להכנת תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020 ובהתאם למסמכי המכרז.
2. תנאים להשתתפות במכרז (תנאי סף):
התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מקדמיים, המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה על כל התנאים לא תידון ותדחה על הסף.
 - 2.1 המציע הינו תאגיד רשום כדין בישראל.
 - 2.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין, בנוסח המצ"ב **כנספח י'** לתנאי המכרז.
 - 2.3 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי", או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".
 - 2.4 המציע צירף להצעתו ערבות בסך 25,000 ₪ כנדרש בסעיף 13 למפרט המכרז. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע **כנספח ד'**. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.
 - 2.5 המציע שילם דמי ההשתתפות במכרז בסך 1000 ₪ כנדרש בסעיף 23.1 למפרט המכרז. התשלום יבוצע לחשבון המשרד בבנק הדואר חשבון מספר 0246185.
 - 2.6 הצעת המחיר הכוללת של המציע לאספקת מלוא השירותים נשוא מכרז זה (כולל מע"מ), **לא תעלה על 1 מיליון ₪. הצעת מחיר כוללת שתהיה גבוהה מהאמור בסעיף זה, תיפסל אוטומטית.**
 - 2.7 המציע הינו בעל ניסיון מצטבר של 5 שנים לפחות, במהלך 8 השנים האחרונות, במתן שירותי ייעוץ כלכלי ו/או אסטרטגי ובעל ניסיון מצטבר של שלוש שנים לפחות בעבודה בתחומים אלו מול המגזר הציבורי: משרדי ממשלה, יחידות סמך של משרדי ממשלה, רשויות מקומיות, תאגידים סטטוטוריים וחברות ממשלתיות (להלן: "המגזר הציבורי").
 - 2.8 המציע יעמיד לצורך ביצוע העבודה צוות יועצים אשר באמצעותם יינתנו השירותים נשוא מכרז זה (להלן: "הצוות") ויכלול לכל הפחות צוות העונה על הדרישות הבאות:
 - 2.8.1 ראש הצוות
 - 2.8.1.1 ראש הצוות ישמש כאיש הקשר עם המשרד מטעם המציע הזוכה, הן בנושאים המקצועיים והן בנושאים האדמיניסטרטיביים, ויוביל את כלל המשימות לביצוע.
 - 2.8.1.2 בעל תואר ראשון לפחות בכלכלה ו/או במנהל עסקים ו/או בהנדסת תעשייה וניהול.
 - 2.8.1.3 בעל ניסיון מצטבר של שבע שנים לפחות בתחום ניהול פרויקטים באחד או יותר מהתחומים הבאים: ייעוץ כלכלי, ייעוץ ו/או תכנון אסטרטגי, תכניות אב, תקינה ובעל ניסיון מצטבר של שלוש שנים לפחות בעבודה מול המגזר הציבורי (כהגדרתו בסעיף 2.8 לעיל).
 - 2.8.2 מהנדס
 - 2.8.2.1 מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בעל אחת מההכשרות הבאות:
 - מהנדס מכונות
 - מהנדס בעל תואר בהנדסת רכב
 - 2.8.2.2 בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בתחום הרכב במהלך 15 השנים האחרונות.

- 2.8.3 הנדסאי רכב
- 2.8.3.1 בעל תואר הנדסאי רכב.
- 2.8.3.2 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתחום הרכב, במהלך 8 השנים האחרונות.
- 2.8.3.3 בעל ניסיון מוכח בהגדרת טכנולוגיות חדשות ושילוב מחשבים ואלקטרוניקה בענף הרכב.
- למען הסר ספק, תנאי הסף של תואר הנדסאי רכב יחול גם וככל שהמועמד המוצע יהיה בעל תואר מתקדם יותר (למשל תואר מהנדס).
- 2.8.4 כלכלן בכיר
- 2.8.4.1 בעל תואר ראשון לפחות בכלכלה.
- 2.8.4.2 בעל ניסיון מוכח שלא יפחת מ-10 שנים בביצוע עבודות כלכליות/ייעוץ כלכלי, במהלך 15 השנים האחרונות.
- 2.8.4.3 בעל ניסיון מוכח בכל אחד מהתחומים הבאים במהלך 5 שנים האחרונות:
- הכנת תחזיות ביקושים.
 - הכנת סקר ספרות מקצועית, חקר שווקים וביצוע השוואות בינ"ל
 - איסוף, ניתוח וחקר נתונים מרובה
- מובהר בזאת, כי הניסיון הנדרש, יכול שייצבר במקביל בתחומי העיסוק השונים.**
- 2.8.5 הנחיות נוספות
- 2.8.5.1 ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זאת שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.
- 2.8.5.2 המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, במידה ונפלה בה טעות סופר או שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.
- 2.8.5.3 יחד עם האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש ע"י המציע במענה לשאלת הבהרות, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף לכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה.
- 2.8.5.4 ניסיונם של ראש הצוות וחברי הצוות המוצעים לצורך ביצוע העבודה יחושב רק ממועד הזכאות לתואר הראשון/ תואר הנדסאי ביחס להנדסאי הרכב.
- 2.8.5.5 חברי הצוות המוצעים אינם נדרשים להיות עובדי המציע.
3. תקופת ההתקשרות תהיה למשך 18 חודשים מיום חתימת החוזה. המשרד יהיה רשאי להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, שמשכן המצטבר לא יעלה על 12 חודשים נוספים.
4. כנס מציעים יתקיים ביום **שלישי 1.10.13** בשעה **12:00** באגף הרכב, משרד התחבורה, רח' המלאכה 8, בניין נכסים, תל אביב (קומה 3) - **ההשתתפות בכנס אינה חובה**.
5. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל גבי' לנה גרשקוביץ, באמצעות דואר אלקטרוני לכתובת: gershkovichl@mot.gov.il עד ליום **3.10.13 שעה 15.00**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור.
6. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין גינרי A, קומה 0 (בכניסה לספרייה), **עד ליום 27.10.13 בשעה 12.00**. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**

7. ועדת המכרזים, מטעמים מיוחדים שיצוינו, רשאית להאריך את המועד הקבוע להגשת ההצעות לתקופה נוספת. הודעה על הארכה כאמור תשלח לכל המציעים שהשאירו את פרטיהם אצל נציגי המשרד המפורטים לעיל. על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי.
8. על המציע לעמוד בעצמו בכל תנאי הסף. אין להגיש הצעה משותפת על ידי מספר מציעים (JOINT VENTURE).
9. המשרד לא ינהל מו"מ עם מציעים אשר הצעותיהם נמצאו מתאימות.
10. ניתן לראות את מסמכי המכרז באתרי האינטרנט בכתובות: www.pirsum.gov.il , www.lapam.gov.il ללא תשלום.
11. הוראות מסמכי המכרז גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או פרסום מסמכי המכרז באתרי האינטרנט.

בכבוד רב,

אינג' אבנר פלור,
מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה